

Atto Camera Interpellanza 2-01596 presentata da FABIO GARAGNANI lunedì 16 luglio 2012, seduta n.666

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, per sapere - premesso che: e' trascorso ormai qualche mese dalla decisione del comune di Bologna, d'intesa con ATC, di sospendere il progetto di metro tranvia, cosiddetto CIVIS, costato in termini economici allo Stato ed alla collettività, per non parlare del degrado causato alla viabilità bolognese con la distruzione di tratti stradali e la creazione di inutili pensiline che ancora oggi rendono molto difficoltoso il traffico urbano; si ricorda che l'interpellante ha presentato innumerevoli atti di sindacato ispettivo in merito ai vari problemi sorti, evidenziando le responsabilità delle varie giunte comunali e dei vertici ATC per una infrastruttura che partita male e' finita anche peggio, sospesa dopo avere provocato danni notevoli alla città di Bologna, a numerosi settori della popolazione ed al centro storico medievale, con dispendio di mezzi economici notevoli; se a tutto questo si aggiungono le inchieste della magistratura ordinaria e contabile si configura, a giudizio dell'interpellante, un quadro con aspetti oscuri, con "rimpalli" di responsabilità fra le autorità competenti, disagi e rischi per i cittadini e i commercianti del centro; si segnala altresì che il consiglio comunale di Bologna, a quanto consta all'interpellante, non e' mai stato coinvolto in nessuna decisione rilevante sul cosiddetto piano alternativo volto a evitare la restituzione dei finanziamenti: se il Governo disponga di elementi in merito al piano alternativo predisposto dalla giunta di Bologna, per evitare di restituire i finanziamenti ricevuti, piano alternativo che anche in riferimento alla recente corrispondenza intercorsa fra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e comune di Bologna non risulta ancora pronto e viene continuamente rinviato per dissensi fra i tecnici addetti e la giunta medesima. (2-01596).